



Spett.le

Cuneo, 27 settembre 2021

OGGETTO: INVITO A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA RISTRETTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DI 11 AUTOBUS DI CLASSE II NUOVI DI FABBRICA ALIMENTATI A GASOLIO DA IMMATRICOLARE IN SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA.

CIG 888974734C – LOTTO 1 – N. 9 AUTOBUS DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 11,80 E 12,20 METRI

CIG 88897841D5 – LOTTO 2 – N. 2 AUTOBUS DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,30 E 11,79 METRI

GAZZETTA UFFICIALE COMUNITA' EUROPEA N. 2021/S 174-454982 DEL 08/09/2021

Con riferimento al bando di gara sopra richiamato, si invita codesta Impresa, qualificata a seguito di verifica di idoneità della domanda di partecipazione, a presentare offerta per la fornitura, nei modi e nei termini di seguito indicati.

All'uopo in allegato alla presente vengono trasmessi:

- Il Capitolato speciale d'Oneri e il Capitolato Tecnico (validi per entrambi i lotti; eventuali peculiarità del singolo lotto sono evidenziate negli articoli ove ricorrono);
- Allegato A1 - Scheda punteggi e di autovalutazione tecnica per il lotto 1;
- Allegato A2 - Scheda punteggi e di autovalutazione tecnica per il lotto 2;
- Allegato B1 - Modello offerta economica autobus nuovi per il lotto 1;
- Allegato B2 - Modello offerta economica autobus nuovi per il lotto 2;
- Allegato C1 - Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita per il lotto 1;
- Allegato C2 - Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita per il lotto 2;

che formano parte integrante e sostanziale della presente.

Per necessità di chiarimenti o assistenza, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Marco Canal Brunet e può essere contattato esclusivamente via pec all'indirizzo: stpcuneo@pec.it

Si precisa che tutta la documentazione di gara è disponibile sul sito internet aziendale www.stpalessandria.it

Si precisa che le eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 01/10/2021 alle ore 18.00 mediante pec all'indirizzo stpcuneo@pec.it

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti pervenuti in tempo utile, entro il 04/10/2021 a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta sul profilo del committente www.stpalessandria.it

1 – NORME APPLICABILI

La procedura di cui all'oggetto è regolata dalle disposizioni del d.lgs. 50/2016. In particolare la procedura di gara è la procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 e il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo come da capitolato speciale d'oneri, ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016.

Gli autobus offerti dovranno rispondere a tutte le norme operanti per la omologazione e la immatricolazione dei veicoli in servizio pubblico in Italia e inoltre essere conformi alle caratteristiche previste dalla vigente normativa regionale della Regione Piemonte.

2 – OGGETTO DELLA FORNITURA

La fornitura ha per oggetto autobus nuovi di fabbrica di Classe II, alimentati a gasolio, da immatricolare in servizio pubblico di linea, consegnati su strada nei termini contrattuali.

3- IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto è di Euro 2.310.000,00 (Euro DUEMILIONITRECENTODIECIMILA/00) (IVA esclusa) così suddiviso:

Lotto 1

Numero veicoli: 9

Prezzo unitario massimo (IVA esclusa): € 210.000,00 (Euro DUECENTODIECIMILA/00)

Prezzo complessivo massimo (IVA esclusa): € 1.890.000,00 (Euro UNMILIONEOTTOCENTONOVANTAMILA/00), inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico (ex legge)

Così composto:

- Prezzo unitario massimo (IVA esclusa) autobus climatizzato: € 192.000,00 (Euro CENTONOVANTADUEMILA/00)
- Prezzo massimo (IVA esclusa) tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: € 18.000,00 (Euro DICIOTTOMILA/00)

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili (impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita pari a 350 kg);
- Dispositivo per il conteggio di saliti e discesi;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata";

- Predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), ivi compresa la videosorveglianza di bordo, come previsto negli standard della Regione Piemonte. Dovranno inoltre avere la predisposizione per il rilevamento della posizione durante la corsa.

Lotto 2

Numero veicoli: 2

Prezzo unitario massimo (IVA esclusa): € 210.000,00 (Euro DUECENTODIECIMILA/00)

Prezzo complessivo massimo (IVA esclusa): € 420.000,00 (Euro QUATTROCENTOVENTIMILA/00), inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico (ex legge)

Così composto:

- Prezzo unitario massimo (IVA esclusa) autobus climatizzato: € 192.000,00 (Euro CENTONOVANTADUEMILA/00)
- Prezzo massimo (IVA esclusa) tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: € 18.000,00 (Euro DICIOTTOMILA/00)

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili (impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita pari a 350 kg);
- Dispositivo per il conteggio di saliti e discesi;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata";
- Predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), ivi compresa la videosorveglianza di bordo, come previsto negli standard della Regione Piemonte. Dovranno inoltre avere la predisposizione per il rilevamento della posizione durante la corsa.

Per entrambi i lotti:

L'acquisto sarà co-finanziato:

- Con le risorse destinate al programma Regione Piemonte degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma della D.G.R. n. 40-5004 dell'8/05/2017 e ripartite con D.D. 642 del 19/12/2017:
 - o € 20.633.817,00 di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016
 - o € 5.164.000,00 derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2014-2020 per effetto delle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016
 - o € 9.000.000,00 quali ulteriori risorse rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale (al 19 dicembre 2017) per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL
- Con le risorse assegnate alla Regione Piemonte attraverso il Decreto ministeriale n. 223 del 29/05/2020, e nello specifico sulle quote relative alle annualità 2018-2021 per complessivi € 10.286.318,98

La restante quota verrà pagata con fondi aziendali.

I prezzi ai quali verrà aggiudicata la gara saranno fissi ed invariati sino alla stipula del contratto che avverrà al più tardi entro 180 gg dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte, salvo il caso in cui non venga stipulato.

Si precisa che l'importo a base d'asta è comprensivo di ogni onere inerente la fornitura dei veicoli, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spese di trasporto ed altri oneri di approntamento dei veicoli.

Il pagamento del corrispettivo delle fatture emesse verrà effettuato come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'oneri.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

Nella fattura dovrà comparire l'indicazione del CIG del lotto e dei CIG identificativi dei servizi cui saranno destinati gli autobus, che verranno indicati nel contratto di fornitura.

4- COMUNICAZIONI

Gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici devono avvenire ESCLUSIVAMENTE tramite pec. Sarà cura del concorrente accertarsi che la comunicazione sia pervenuta, ed in tempo, alla stazione appaltante. Per quanto riguarda i raggruppamenti di concorrenti nelle varie forme previste dalla normativa, la stazione appaltante inoltrerà eventuali comunicazioni al mandatario, e queste si intenderanno validamente rese a tutti gli operatori economici del raggruppamento. Parimenti, nel caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intenderà resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

5 – TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta e tutta la documentazione richiesta, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire, a pena esclusione, alla sede di STP S.r.l. al seguente indirizzo:

Spett. le STP S.r.l..

Discesa Bellavista 15/F

12100 Cuneo (CN) - ITALIA

entro e non oltre le ore 13.00 del giorno **11 Ottobre 2021**.

I veicoli campione dovranno essere portati in visione presso la sede di Alessandria – via Milite Ignoto 26/28 il giorno **12 ottobre 2021**, previo accordo sull'ora di presentazione con la Stazione Appaltante previo contatto con il RUP Dott. Marco Canal Brunet a mezzo pec all'indirizzo: stpcuneo@pec.it

Il plico contenente le offerte e la relativa documentazione, come di seguito indicata, dovrà pervenire a mezzo Raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata o a mano. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

A pena di esclusione il plico, debitamente sigillato sui punti di chiusura (tramite ceralacca, nastro adesivo trasparente o simili, tale da attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente) dovrà riportare la ragione sociale dell'offerente (in caso di A.T.I.: ragione sociale di ogni società componente l'A.T.I. indicando la mandataria) e l'indirizzo della sede legale della società; dovrà inoltre essere riportata

l'indicazione "Procedura ristretta ai sensi del D.LGS. 50/2016 per la fornitura di autobus di classe II metri nuovi di fabbrica, per servizi di trasporto pubblico locale dell'azienda STP S.r.l. - OFFERTA" e contenere buste o plichi ugualmente sigillati e riportanti oltre al mittente le seguenti diciture:

- 1) – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (una busta unica per ogni offerente)
- 2) – OFFERTA TECNICA (una busta per ogni lotto al quale si intende presentare offerta)
- 3) – OFFERTA ECONOMICA (una busta per ogni lotto al quale si intende presentare offerta)

Il plico 1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA dovrà contenere:

- 1.1. Dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), sottoscritta dal titolare o da legale rappresentante, accompagnata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, riportante, oltre ai dati aziendali:
 - 1.1.1 la conferma delle dichiarazioni tutte rese in sede di qualificazione;
 - 1.1.2 di aver preso visione del Capitolato speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti di gara ed accettarne le condizioni indicate;
 - 1.1.3 Eventuale copia sottoscritta ai sensi del D.P.R. 445/2000 del certificato ISO 14001:2015 (il possesso di tale requisito sarà oggetto di valutazione con punteggio dedicato; il non possederlo non sarà causa di esclusione)
 - 1.1.4 Eventuale dichiarazione di possedere la Dichiarazione del rating di legalità dell'AGCM (il possesso di tale requisito sarà oggetto di valutazione con punteggio dedicato; il non possederlo non sarà causa di esclusione)
- 1.2. Cauzione provvisoria prestata nelle forme descritte all'articolo "Cauzioni" dell'allegato Capitolato d'oneri, per ognuno dei lotti per i quali si intende partecipare
- 1.3. Attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo di:
 - € 140,00 a favore dell'ANAC **CIG 888974734C (QUALORA SI PRESENTI OFFERTA PER IL LOTTO 1)**
 - € 35,00 a favore dell'ANAC **CIG 88897841D5 (QUALORA SI PRESENTI OFFERTA PER IL LOTTO 2)**

Il plico 2) OFFERTA TECNICA dovrà contenere: **(UNA BUSTA PER OGNI LOTTO AL QUALE SI INTENDE PRESENTARE OFFERTA)**

- 2.1. Descrizione tecnica dettagliata ed eventuali depliant illustrativi relativi al veicolo offerto;
- 2.2. Disegni, preferibilmente in scala 1:20 del veicolo, riportanti le viste laterali, l'anteriore e la posteriore, le dimensioni principali, le altezze minime da terra, le sezioni trasversali in corrispondenza delle porte, l'andamento del piano di calpestio, la dimensione delle porte;
- 2.3. Documentazione completa di grafici e disegni, atta a consentire la valutazione della manovrabilità, individuando:
 - . il diametro di volta
 - . il diametro di sterzata
 - . la fascia di ingombro
- 2.4. Dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), relativa ai seguenti livelli di rumorosità:

- Interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore);
 - Interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01;
 - Esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento;
- 2.5. Copia certificato di omologazione del veicolo;
- 2.6. Tabella scheda punteggi e di autovalutazione tecnica (Allegato A1 qualora la busta dell'offerta tecnica si riferisca al lotto 1, Allegato A2 qualora la busta dell'offerta tecnica si riferisca al lotto 2) debitamente compilata e sottoscritta ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- 2.7. Documentazione atta ad indicare il consumo:
- specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/kwh
 - convenzionale di combustibile del veicolo offerto in l/100 km in base al ciclo UITP SORT 3
- 2.8. Allegato C1 (qualora la busta dell'offerta tecnica si riferisca al lotto 1) oppure Allegato C2 (qualora la busta dell'offerta tecnica si riferisca al lotto 2) – Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita, debitamente compilato e sottoscritto ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- 2.9. Perizia tecnica relativa alla valutazione dell'esposizione quotidiana personale dei lavoratori a vibrazioni sottoscritta ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- 2.10. Dichiarazione relativa alle condizioni di garanzia di base praticate.

Il plico 3) OFFERTA ECONOMICA dovrà contenere: **(UNA BUSTA PER OGNI LOTTO AL QUALE SI INTENDE PRESENTARE OFFERTA)**

- 3.1. Offerta economica di vendita redatta secondo l'Allegato B1 o secondo l'Allegato B2 (a seconda del lotto cui si riferisce la busta) riguardante il prezzo unitario del veicolo offerto al netto dell'I.V.A., nonché il prezzo per ogni singolo autobus delle tecnologie precedentemente descritte.

I prezzi si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui al capitolato tecnico.

Non potrà essere fatta gravare sulla Società appaltante ogni possibile fluttuazione del cambio tra l'Euro e qualsiasi altra moneta.

Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi suo avere o pretendere dalla Società appaltante per la fornitura di cui trattasi, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi.

Il prezzo unitario massimo di autobus e tecnologia non potrà essere superiore al prezzo unitario massimo sopra indicato.

TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE REDATTA IN LINGUA ITALIANA. Eventuale documentazione in lingua straniera dovrà essere accompagnata da traduzione in lingua italiana. E' cura del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. In ogni caso farà fede quanto prodotto in lingua italiana.

Le dichiarazioni sostitutive devono essere rilasciate ai sensi degli art. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 smi dal Legale Rappresentante dell'offerente o da altro soggetto con il potere di impegnare

contrattualmente il concorrente; devono essere corredate da copia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità. Se il dichiarante sottoscrive più dichiarazioni è sufficiente allegare una sola copia del documento d'identità.

6 – PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Prima fase:

L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile, avverrà in seduta pubblica, presso la sede di STP S.r.l. in Discesa Bellavista, 15/F - Cuneo (CN) – ITALIA il giorno **11 ottobre 2021 alle ore 14.30**.

Alla seduta potrà presenziare il legale rappresentante della ditta concorrente o un rappresentante munito di apposita procura o delega sottoscritta dal legale rappresentante.

La stazione appaltante procederà a:

- 1- Prendere atto dei plichi pervenuti entro il termine fissato ed a verificare l'integrità, escludendo quelli pervenuti fuori termine o non conformi alle prescrizioni contenute nella presente lettera d'invito;
- 2- All'apertura dei plichi e verifica della presenza al loro interno delle buste (Documentazione amministrativa (una busta unica per ogni offerente); Offerta tecnica (una busta per ogni lotto per il quale si intende presentare offerta); Offerta economica (una busta per ogni lotto per il quale si intende presentare offerta);
- 3- All'apertura della busta Documentazione amministrativa per il controllo della documentazione ivi contenuta ed ammettere alla gara i concorrenti che risulteranno in regola;
- 4- All'apertura della/e busta/e "Offerta tecnica" onde verificare la presenza di tutti i documenti richiesti.

La stazione appaltante potrà richiedere integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, secondo cui, "le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Seconda fase:

La Stazione appaltante, in seduta riservata, procede poi alla valutazione dell'offerta tecnica (per ogni lotto). Il punteggio tecnico sarà assegnato all'offerta secondo i parametri e punteggi riportati nel relativo allegato. Contemporaneamente, prima della successiva fase, verranno valutati i veicoli campione che i concorrenti porteranno in visione; si ricorda che gli offerenti che vorranno avvalersi della possibilità di portare in visione il veicolo campione dovranno farlo secondo quanto indicato al relativo articolo del Capitolato speciale d'oneri.

Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato da una Commissione giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione Appaltante.

Terza fase:

In una successiva seduta pubblica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti tramite pec con almeno 24 ore di anticipo, la Stazione appaltante procederà (per ogni lotto):

- 1- A comunicare i punteggi attribuiti a ciascuna offerta relativamente agli elementi di natura qualitativa, nonché le eventuali offerte escluse per mancanza delle specifiche minime richieste, o per mancato raggiungimento della soglia minima di 40 punti nella parte tecnica;
- 2- All'apertura delle buste "Offerta economica". STP procede a dare lettura delle offerte e si riserva ogni più ampia facoltà di procedere all'aggiudicazione sulle risultanze di gara;
- 3- Ad attribuire il punteggio totale ad ogni partecipante, derivante dalla somma del punteggio economico con quelli tecnici;
- 4- A comunicare l'esito di gara.

7 – COMUNICAZIONE ESITO DI GARA

La Società appaltante, a mezzo pec, comunicherà a tutte le ditte partecipanti l'esito della gara, ai sensi dell'Art.76 D.Lgs. 50/2016.

Il R.U.P.
Marco Canal Brunet