

Procedura ristretta per la fornitura di autobus di Classe II, con contestuale cessione in permuta di veicoli usati.

SCHEDE PUNTEGGI E DI AUTOVALUTAZIONE TECNICA		Punti	Autovalutazione
1	Carrozzeria realizzata in 2 blocchi	2	
2	Padiglione in vetroresina o in materiale composito in un unico pezzo senza giunzioni e integralmente calpestabile	3	
3	Porta anteriore del tipo monoanta	2	
4	Porta posteriore del tipo a doppia anta sliding	3	
5	Accesso dei passeggeri dalla porta anteriore in linea con la postazione autista	2	
6	Piano di calpestio compreso tra la porta di accesso anteriore e l'asse posteriore con pendenza non superiore al 3%	1	
7	Soluzioni aventi più di 10 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo	2	
8	Cilindrata compresa tra 2.900 cm <sup>3</sup> e 3.300 cm <sup>3</sup>	1	
9	Sospensioni posteriori di tipo pneumatico, con regolazione del livello o abbassamento del veicolo	2	
10	Sistema CAN-bus esteso alla carrozzeria	3	
11	Serbatoio gasolio con capacità complessiva superiore a 70 l	1	
12	Trattamento ceroso dei tubolari	1	
13	vetri antero-laterali del tipo vetrocamera	2	
14	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità compresa tra 35 km/h e 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 65 db	1	
15	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 65 db	1	
16	Apertura delle porte verso il passo	2	
17	Sedili passeggeri posizionati su apposite guide a pavimento	1	
18	Superficie calpestabile utile superiore a 8 metri quadrati	2	
19	Azionamento botole di aerazione/sicurezza a comando elettrico	1	
20	Vetratura porta anteriore in vetrocamera o dotata di resistenza elettrica incorporata	2	
21	Fissaggio della carrozzella contromano senza guide	1	
22	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	2	
23	Sede operativa, diretto o a livello di gruppo, con almeno 30 addetti alla manutenzione ad una distanza non superiore a 90 km	3	
24	Certificazione ISO 14001:2015	3	
25	Possesso della dichiarazione rating di legalità dell'AGCM	1	
26	Elevata produzione ed industrializzazione		
	sino a 750 unità	1	
	da 751 a 1500	3	
	oltre 1501	5	
27	A seguito della prova del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione di Stp il confort di marcia. Sarà oggetto di valutazione: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, le porte, il lay out del vano passeggeri, le sellerie, i piani di calpestio, la luminosità, il sistema delle illuminazioni interne, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	7	
28	A seguito della visione del veicolo saranno valutati discrezionalmente da parte della commissione di Stp i seguenti aspetti: facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti oggetto di usura, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Sarà inoltre oggetto di valutazione preferenziale la qualità dei materiali, il loro assemblaggio, la disposizione delle protezioni ignifughe, la disponibilità di spazio per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto Bip. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	5	
29	A seguito della prova su strada del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione di Stp: l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi, la visibilità esterna ed interna. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	5	
30	Emissioni motore: si attribuisce un punteggio proporzionale tra i veicoli offerti in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , NMHC e particolato) da calcolare secondo quanto previsto dal Decreto 8 maggio 2012	3	
31	Punteggio prezzo (assegnato secondo la formula riportata nel Capitolato speciale d'oneri)	30	

NB L'Impresa partecipante deve compilare e sottoscrivere ai sensi del D.P.R. 445/2000, la presente scheda indicando alla colonna "Autovalutazione" i punteggi in relazione al possesso o meno degli elementi di valutazione come elencati ad esclusione del punteggio relativo ai punti: 27 - 28 - 29 - 30 - 31